

Smarthubs

Creating smart shared mobility options for the city of tomorrow
Slimme gedeelde mobiliteitsopties creëren voor de stad van morgen

Project Information (EN)

SmartHubs

Adoption rates of shared mobility are rising, but not yet at a level that they change the way people move around in cities. Therefore, the reduction in the pressure over the transport network and public space is still limited. Findings show that these new means of transport are not being unlocked in the right manner for mode transfer. We believe mobility hubs when implemented right, can alleviate pressure on public space caused by personal car or motorcycle ownership (parking mainly). When shared mobility is used, you gain efficiency and reduce the invasiveness of the transport options in public space (more green, higher liveability for cities). Around 3 lines □ Piloting -> operating hubs □ Decision support tool (bundling knowledge) □ Business model validation What is the intended effect of the proposal? To provide answers to three important questions: (1) where, how and what size should be allocated to each hub; (2) what business models are the best to make the hubs scalable; (3) what procurement methods are the most suitable. In addition, reduce pressure on public space and facilitate the transition to shared mobility.

Projectinformatie (NL)

SmartHubs

De adoptiegraad van gedeelde mobiliteit stijgt, maar nog niet op een niveau dat ze de manier waarop mensen zich in steden verplaatsen veranderen. Daardoor is de vermindering van de druk op het vervoersnet en de openbare ruimte nog beperkt. Uit bevindingen blijkt dat deze nieuwe vervoermiddelen niet op de juiste manier worden ontsloten voor vervoer over vervoer. Wij zijn van mening dat mobiliteitshubs, wanneer ze op de juiste manier worden geïmplementeerd, de druk op de openbare ruimte kunnen verlichten die wordt veroorzaakt door het bezit van een eigen auto of motor (voornamelijk parkeren). Door gebruik te maken van gedeelde mobiliteit win je efficiëntie en verminder je de invasiviteit van de vervoersmogelijkheden in de openbare ruimte (meer groen, hogere leefbaarheid voor steden). Ongeveer 3 lijnen □ □ Piloting -> operationele hubs □ Beslissingsondersteunende tool (kennisbundeling) □ □ Bedrijfsmodelvalidatie Om antwoord te geven op drie belangrijke vragen: (1) waar, hoe en welke omvang moet aan elke hub worden toegewezen; (2) welke businessmodellen het beste zijn om de hubs schaalbaar te maken; (3) welke inkoopmethoden het meest geschikt zijn.

Image List

Filename	Caption	Credit
ams_1634305067.png	The innovative quest for mobility solutions	AMS Institute

The images above are included in the ZIP under /images.