Achtse Baan

A speculative design concept responding to the challenge of mobility in the northern district of Eindhoven: Achtse Barrier.
Een speculatief ontwerpconcept dat inspeelt op de uitdaging van mobiliteit in de noordelijke wijk van Eindhoven: Achtse Barrier.

Hosted by: Bygg Architecture & Design

Project Information (EN)

Wild Nature

Inclusive design means integrating a non-human perspective into the design process. Achtse Barrier will offer a complex network of wild nature to reintroduce permanent or migrating species into the neighborhood. The artificialization of soils contributes to the destruction of natural environments, and ecosystems and can worsen the impacts of climate change, creating more extreme climate episodes. We propose to reclaim some territories and to connect natural pathways for wild animals and, why not, bring the storks back in Eindhoven for the summer.

Technological sobriety

This project questions the usage of individual cars in the neighbourhood and proposes to redraw the street and the entire neighbourhood for more sober use of technology. Studies have shown a rebound effect of energy consumption due to technological progress. New technologies deployed without a clear strategy and understanding of the ecological impact can have a disastrous impact on our planet and societies. We propose a shared mobility system applied by neighbourhoods, in the hands of the local community. By creating hubs in key locations, we provide smart transportation solutions for people and for goods in short distances to everyone.

Social resilience

A connected society should not become a society of control and manipulation. The social control set up by algorithms can only create fear and produce a divided community. Fransebaan creates a ring inside the district. Bygg introduces a slow-moving platform: De Achtse Trein. Including all facilities needed along this pathway, this train will deliver each and everyone at a certain moment throughout the week. If you can’t go to the city, the city comes to you! In a slow rhythm, Achtse Trein introduces a new heartbeat for the Achtse Barrier.

Projectinformatie (NL)

Wilde natuur

Inclusief ontwerpen betekent het integreren van niet-menselijk perspectief in het ontwerpprocess. De Achtse Barrier biedt een complex netwerk van wilde natuur om permanente of migrerende soorten in de buurt te herintroduceren.

Technologische soberheid

Het gebruik van individuele auto's strookt niet met de duurzaamheids- en leefbaarheidsdoelstellingen en we richten de publieke ruimte opnieuw in voor wandelen en fietsen. Een stap terug voor een stap voorwaarts.

Sociale veerkracht

De Fransebaan is een ringweg in de wijk, waar een bewegend platform wordt geïntroduceerd. Dit platform zit vol met dagelijkse benodigde voorzieningen en maakt wekelijks een rondje om de baan en is zo bereikbaar voor iedereen. Als jij niet naar de stad kunt, komt de stad naar jou!

Image List

Filename	Caption	Credit
achtse-trein-credit-piotr-szczesniak_1634664688.jpg	Achtse Trein	Piotr Szczesniak

The images above are included in the ZIP under `/images`.