LAVO bike

Hydrogen bike no pie in the sky
Luchtfietsen wordt realiteit

Project Information (EN)

Rethink.

LAVO developed the 1st commercial home hydrogen system. It fills small tanks with hydrogen using water and solar energy. LAVO asked us to design a super-lightweight e-bike with this system. But considering the basic weight of the system, we thought a cargo bike would be more logical. Because long-range cargo solutions in particular require a lot of energy. Then an extra hydrogen tank of 1.2 kg is surely preferable to an extra battery that weighs 6 kg.

Design.

StudioMOM developed the LAVO bike, a compact modular transport concept powered by hydrogen: - We designed it as a toolkit for a new emission-free mode of transport. - The form language is that of a means of transport. Not of a bicycle. - All technical elements can be assembled like Lego blocks. - The concept is easily adaptable: from city bike to transport bike for small business use. - The technology has been cleverly incorporated into the frame. Just look at the lighting units. - The top frame is designed to be ergonomically adjustable for everyone. - The unique Elian steering hub provides excellent riding characteristics, rigidity and comfort.

Change.

This first hydrogen bike in the world makes transport over very long distances possible. Without heavy batteries, particulates or CO_2 emissions. In this way, the LAVO bike brings us one step closer to an emission-free society.

Projectinformatie (NL)

Rethink.

LAVO ontwikkelde het 1e commerciële waterstofsysteem voor thuis. Met water en zonne-energie vult het tankjes met waterstof. LAVO vroeg ons met dit systeem een super lichte e-bike te ontwerpen. Maar gezien het startgewicht van het systeem vonden wij een cargofiets logischer. Want juist long range cargo oplossingen vragen heel veel energie. Dan is een extra waterstoftankje van 1,2 kilo toch beter dan een extra batterij van 6 kilo.

Design.

StudioMOM ontwikkelde de LAVO bike, een compact modulair transportconcept op waterstof: -We ontwierpen het als een toolkit voor een nieuwe emissievrije manier van transport. -De vormtaal is die van een transportmiddel. Niet van een fiets. -Alle technische elementen zijn te monteren als lego blokjes. -Het concept is eenvoudig aan te passen: van stadsfiets tot transportfiets voor klein zakelijk gebruik. -De techniek is slim verwerkt in het frame. Let maar eens op de verlichtingsunits. Het bovenframe is zo gevormd dat het voor iedereen ergonomisch is aan te passen. -De unieke Elian sturende vooraf zorgt voor uitstekende rijeigenschappen, stijfheid en rijcomfort.

Change.

Deze eerste waterstoffiets ter wereld maakt transport over zeer lange afstanden mogelijk. Zonder zware batterijen, fijnstof of CO_2 uitstoot. Zo brengt de LAVO bike een emissievrije samenleving een stap dichterbij.

Image List

Filename	Caption	Credit

studiomom-design-providence-group-lavo-1_1632999395.jpg	Lavo bike by studioMOM	
studiomom-design-providence-group-lavo-2_1632913499.jpg	Lavo bike by studioMOM	
studiomom-design-providence-group-lavo-3_1632910436.jpg	Lavo bike by studioMOM	
studiomom-design-providence-group-lavo-4_1632910452.jpg	Lavo bike by studioMOM	
studiomom-design-providence-group-lavo-5_1632910459.jpg	Lavo bike by studioMOM	

The images above are included in the ZIP under `/images`.