First electric motorcycle sidecar

the sidecar is back and now fully electric!
de zijspan is terug en nu volledig electrisch.

Hosted by: Ural electric

Project Information (EN)

Electrification

The 22KW (peak of 40 Kw) watercooled electromotor is powerfull and efficient. With a 26 Kwh batterypack ranges of 250+km can be reached. 300 Watt onboard power will support your cooler, tools , converters or coffee machine.

History

Ural motorcyle sidecar were created in the first half of the 20th century. Although altered and optimised over the last decades the general look and design is still based on that era. The Ural factory is located in Petropavlovsk, Kazakhstan. The electrification is done in Enschede, the Netherlands.

Projectinformatie (NL)

Electrificatie

De 22KW (piek van 40 Kw) watergekoelde elektromotor is krachtig en efficiënt. Met een 26 KWu accupakket kan een actieradius van 250+km worden bereikt. 300 Watt vermogen aan boord ondersteunt uw koelbox, gereedschap, omvormers of koffiemachine.

Geschiedenis

Ural zijspannen werden gemaakt in de eerste helft van de 20e eeuw. Hoewel het de afgelopen decennia wel is gewijzigd en geoptimaliseerd, is het uiterlijk en ontwerp nog steeds gebaseerd op dat tijdperk. De Ural-fabriek is gevestigd in Petropavlovsk, Kazachstan. De elektrificatie vindt plaats in Enschede, Nederland.

Image List

Filename	Caption	Credit
whatsapp-image-2022-08-30-at-85350-am_1662028901.jpeg	Ural electric	Alina Jonker

The images above are included in the ZIP under `/images`.