

Purpose built

Dutch design for custom motorcycles
Nederlands ontwerp voor unieke motoren

Hosted by: Martin Schuurmans Design

Project Information (EN)

On display

Two unique motorcycles are on display at the workshop of Martin Schuurmans, who uses both his craft and design skills to create “new” motorcycles based on existing models. There are two motorcycles standing in the spotlight, an Suzuki scrambler and a Kawasaki desert sled, and if you take a close look you might also spot something new is emerging on the workbench of this custom bike builder.

Suzuki Scrambler

The Scrambler originated from a Suzuki XF650 Freewind and is made to drive off the beaten track and experience new adventures during a holiday trip. This motorcycle was commissioned for a customer and was developed in consultation with his personal wishes. The result is a complete redesign of the motorcycle, including the subframe and mechanical components. Despite the fact that all parts are made by hand, the bike seems to roll straight out of the Suzuki factory.

Kawasaki Desert Sled

The Desert Sled resulted out of an original idea for a custom bike. The client asked for two things. He wanted the looks of a vintage 'desert sled' and he wanted to merge his 2001 Kawasaki W650 with his 1980 Yamaha XT500. He loved the looks of his XT500 and the reliability and looks of his W650 engine. Thereby creating quite the design challenge to merge these very different bikes and ideas. After some sketches back and forth we presented the design we all got excited about. Lennard Schuurmans Also on display: motorcycle 'tattoo flash' by his brother Lennard Schuurmans, a tattoo artist who shows his motorcycle passion through his drawings.

Projectinformatie (NL)

Ten toon

Twee unieke motoren worden tentoon gesteld bij de werkplaats van Martin Schuurmans, die zowel zijn ambachtelijke als ontwerp-kwaliteiten inzet om “nieuwe” motoren te creëren die gebaseerd zijn op bestaande modellen. Er staan twee motoren in de ‘spotlight’ een Suzuki scrambler en een Kawasaki desert sled, maar als je goed kijkt kan je ook zien dat er iets nieuws aan het ontstaan is in de werkplaats van deze unieke motorbouwer.

Suzuki Scrambler

De Scrambler is ontstaan uit een Suzuki XF650 Freewind en is gemaakt om tijdens een vakantie trip van de gewaande paden af te kunnen rijden en nieuwe avonturen te beleven. Deze motor is in opdracht gemaakt voor een klant en is in samenspraak naar zijn persoonlijke wensen tot stand gekomen. Het resultaat is een volledig her-ontwerp van de motorfiets, inclusief het subframe en mechanische componenten. Ondank dat alle onderdelen met de hand zijn vervaardigt lijkt de motor zo uit de Suzuki fabriek te rollen.

Kawasaki Desert Sled

De Desert Sled kwam voort uit een origineel idee voor een custom motorfiets. De klant vroeg om twee dingen. Hij wilde het uiterlijk van een vintage 'desert sled' en hij wilde zijn Kawasaki W650 uit 2001 samenvoegen met zijn Yamaha XT500 uit 1980. Hij hield van het uiterlijk van zijn XT500 en de betrouwbaarheid en het uiterlijk van zijn W650-motor. Daardoor ontstond een behoorlijke ontwerp uitdaging om deze zeer verschillende motoren en ideeën samen te voegen. Lennard Schuurmans Ook te zien: motor 'tattoo flash' van zijn broer Lennard Schuurmans, een

tatoeëerder die zijn motorpassie laat zien door middel van zijn tekeningen.

Image List

Filename	Caption	Credit
suzuki-freewind-kl1_1660829646.jpg	Suzuki Scrambler by Martin Schuurmans Design	Studio images by Ronald Smits
200605-martin-schuurmans-desertsled-1_1663860556.jpg	Kawasaki Desert Sled by Martin Schuurmans Design	Studio images by Ronald Smits

The images above are included in the ZIP under `/images`.