VELÓ MONÓ LENA

Tactical Urbanism Project
Tactical Urbanism Project

Project Information (EN)

Challenges of microbility infrastructure

Micromobility, and cycling in particular, is growing rapidly due to the pandemic, soaring fuel prices and the trend toward a healthier lifestyle. The development of urban bicycle infrastructure cannot keep pace with this growth, as it is challenging to establish cycling facilities at every busy location. This is especially true in cities where cycling as a daily mode of transportation has a less established tradition.

Flexible solutions from VPI

This project uses the flexible approach of 'tactical urbanism' to provide temporary solutions for the development of bicycle infrastructure. From the perspective of cyclists, two major issues emerge: storage and safety. These two factors can be addressed with flexible and temporary solutions specifically designed for this purpose: the mobile bike storage unit VELÓ, the mobile bike stand MONÓ, and the removable bike lane separator LENA. They have already been installed in temporary public spaces and pop-up events in Budapest. VELÓ can now also be tested by visitors at DDW.

Projectinformatie (NL)

Uitdagingen van de microbiliteitsinfrastructuur

Micromobiliteit, en vooral fietsen, groeit snel als gevolg van de coronapandemie, de sterk stijgende brandstofprijzen en de trend van een gezondere levensstijl. De ontwikkeling van stedelijke fietsinfrastructuur kan niet op gelijk tempo meegroeien, omdat het lastig is om op elke drukke locatie fietsvoorzieningen aan te leggen. Dit geldt vooral voor steden waar de fiets als dagelijks vervoermiddel geen lange traditie kent.

Flexibele oplossingen van VPI

Dit project maakt gebruik van de flexibele aanpak van 'tactical urbanism' als tijdelijke oplossingen voor de ontwikkeling van fietsinfrastructuur. Vanuit het perspectief van fietsers bekeken, komen twee belangrijke knelpunten naar voren: opslag en veiligheid. Deze twee factoren kunnen worden aangepakt met flexibele en tijdelijke oplossingen die voor dit doel zijn ontwikkeld: mobiele fietsenstalling VELÓ, mobiele fietsstandaard MONÓ, en de verwijderbare fietsstrookafscheider LENA. Ze zijn al geplaatst op tijdelijke openbare ruimtes en pop-up evenementen in Boedapest. VELÓ kan nu ook worden getest door bezoekers aan Dutch Design Week.

Image List

Filename	Caption	Credit
darab-zsuzsa-velo-rakpart-web-res-051_1697790193.jpg	VELÓ bicycle storage	Zsuzsa Darab
darab-zsuzsa-velo-rakpart-web-res-029_1697752338.jpg	MONÓ bicycle rack	Zsuzsa Darab
darab-zsuzsa-velo-rakpart-web-res-038_1697752365.jpg	LENA lane separator	Zsuzsa Darab
velo-12-1024x684_1697791390.jpg	VELÓ bicycle storage	Réka Bohus

Filename	Caption	Credit
darab-zsuzsa-velo-rakpart-web-res-006_1697789854.jpg	Assembly of VELÓ	Zsuzsa Darab

The images above are included in the ZIP under `/images`.