

Groen voor blik

Project Information (EN)

Groen voor Blik

For a long time, cars were a central focus point in urban planning. In Dutch cities, cars take up about half of the total road space. As population density increases, the available space remains the same. It's time to rethink mobility from a human perspective rather than a car-centered one. How can mobility contribute to greater well-being, connection, and a better environment? In the 2021 Embassy Lab: Groen voor Blik, the city of Eindhoven and Studio 1:1 worked on a concept for liveable streets with more greenery and high resident involvement. During Dutch Design Week 2023, Studio 1:1 temporarily transformed parking spaces into green and social areas, such as water storage, play areas, gardens, and bike parking, allowing visitors to experience these options for themselves. The next step is to implement this experiment on a street in Eindhoven.

Projectinformatie (NL)

Groen voor Blik

De auto stond lang centraal in stadsplanning. In Nederlandse steden neemt de auto zelfs ongeveer de helft van de totale wegruimte in beslag. Terwijl de bevolkingsdichtheid groeit, blijft de beschikbare ruimte hetzelfde. Het is tijd om mobiliteit anders te benaderen: vanuit de mens in plaats van vanuit de auto. Hoe kan mobiliteit bijdragen aan meer welzijn, verbinding en een beter milieu? In 2021 werkten de gemeente Eindhoven en Studio 1:1 in het Embassy Lab: Groen voor Blik aan een concept voor leefbare straten met meer groen en hoge bewonersbetrokkenheid. Tijdens Dutch Design Week 2023 richtte Studio 1:1 tijdelijk verkeersvakken in met groene en sociale functies zoals waterberging, speelplekken, (moes)tuinen en fietsenstallingen, zodat bezoekers deze opties konden ervaren. De volgende stap is om dit experiment echt uit te voeren in een straat in Eindhoven.

Image List

Filename	Caption	Credit
20231022-ddw23-maxkneefel-4321-wde-lr_1728996194.jpg	Groen voor blik at DDW23	Max Kneefel

The images above are included in the ZIP under /images.